(b) Yes, Sir.

(c) Despite overwhelming evidence to the contrary, the Government of Pakistan continues to claim that it does not support terrorism and subversion directed against India.

(d) While no specific agreements were signed, the need to continue with the Confidence Building process, and to carry the bilateral dialogue forward was recognised.

Pakistan's stand on Kashmir

*46. SHRI DHULESHWAR MEENA:

SHRI GHUFRAN AZAM:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Pakistan has rejected India's stand's on Kashmir and has asserted that it would continue to extend all support on the issue of self-determination in Kashmir;

(b) whether Pakistan has virtually repudiated the Simla Agreement; and

(c) if so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI EDUARDO FALEIRO): (a) Yes, Sir.

(b) In violation of the Simla Agreement, Pakistan has been interfering in our internal affairs, engaging in hostile propaganda and attempting to internationalise the Kashmir issue.

(c) The Simla Agreement provides the agreed framework for the conduct of our bilateral relations. Government hope that Pakistan will abandon its negative approach and implement the Simla Agreement in letter and spirit.

Execution of Development Project of Tuticorin Port

*47. SHRI VIREN J. SHAH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) Whether it is a fact that the first stage of development of Tuticorin Port envisaged to be completed within five years of inception in 1967 is yet to be completed;

(b) whether it is also a fact that project activities on the Tuticorin Port have been held up since 31st March 1985 due to continuous litigation resulting in discontinuance of required dredging operations;

(c) if so, what remedial meausres are proposed to be taken to expedite the execution of the project; and

(d) if the answer to part (c) above be in the negative, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) First stage of the development of the Tuticorin Port was completed by 1976 except for a portion of a capital dredging at the entrance, for improving the draft from 8.24 Mts. to 9.14 Mts. The contracts for the work of dredging were awarded in 1979 but the contractors could not complete the work. One of the contractors had obtained a stay from the High Court of Madras restraining the Tuticorin Port from awarding the work on the basis of fresh tenders. The stay has been vacated. Normal activity in the Port has been going on, since the commissioning of the Port and the Port is capable of receiving vessels requiring a draft upto 8.24 Mts.

(c) With the dismisal of writ petitions by the Court, further action required to complete the balance dredging work has been taken up. Hydrographic Survey has been completed

recently and based on the same, quantities to be dredged are under computation.

(d) Does not arise.

विदेश नीति में परिवर्तन

*48. **डा० अबरार अहमद** : क्या **विदेश** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस बात को ध्यान में रखते हुए कि विश्व में अब केवल एक ही महाशक्ति रह गई है, क्या भारत की विदेश नीति में कोई परिवर्तन हुआ है ; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ख) शिमला समझौते को लागू करने में क्या कठिनाइयां पेश आ रही हैं तथा इसके कार्यान्वयन के लिए भारत सरकार द्वारा क्या कदम उठाये जा रहे हैं ; और

(ग) क्या इस संबंध में कहीं से कोई मदद ली जा रही है ?

विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एडुआर्डो फलेरियो) : (क) भारत की विदेश नीति ऐसे सिद्धान्तों पर आधारित है जो समय की कसौटी पर खरे उतरे हैं और जो हमारे राष्ट्रीय हितों को परिलक्षित करते हैं। हालांकि हम दुनिया के सिद्धान्तों का दृढ़ता से पालन करते हैं फिर भी सरकार ने इस बात का सुनिश्चित किया है कि भारत के राजनयिक प्रयासों में बदलती हुई अन्तर्राष्ट्रीय परिस्थितियों के अनुकूल बनाने के लिए आवश्यक लचीलापन हो । शीतयुद्ध के युग की जगह अब प्रमुख शक्तियों के बीच सहयोग और हितों की समस्या का युग आ गया है । नए आर्थिक शक्ति केन्द्र भी उभरकर सामने आए हैं । सरकार चुनौतियों का सामना करने और बदलती हुई अंतर्राष्ट्रीय स्थिति द्वारा उपलब्ध अवसरों का लाभ उठाने के लिए प्रयास कर रही है ।

(ख) भारत के प्रति पाकिस्तान का नकारात्मक दृष्टिकोण, आतंकवाद को उसका समर्थन और आन्तरिक मामलों में उनका हस्तक्षेप, शत्रुतापूर्ण प्रचार को रोकने जैसे शिमला समझौते के विभिन्न प्रावधानों के उल्लंघन ने शिमला समझौते में यथाव्यवस्थित सौहार्दपूर्ण संबंधों की स्थापना में गतिरोध पैदा किया है ।

सरकार ने पाकिस्तान की सरकार पर इस बात का जोर देने के लिए सभी प्रयास किए हैं कि उसे शिमला समझौते के प्रावधानों का पालन करने की आवश्यकता है जो हमारे द्विपक्षीय संबंधों के संचालन के लिए उपयुक्त रूपरेखा है और जिसने इस क्षेत्र में लगभग दो दशकों से शांति और स्थायित्व बनाया हुआ है।

(ग) सरकार का विचार यह है कि पाकिस्तान के साथ मतभेदों को द्विपक्षीय और शांतिपूर्ण तरीके से सुलझाया जाए जैसा कि शिमला समझौते में कहा गया है ।

Training of ULFA Militants in Bangladesh

*49. SHRI S. S. AHLUWALIA:
SHRI RANJIT SINGH:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the ULFA militants are getting training and arsenal in Bangladesh;

(b) if so, what is the number of trained militants who have been apprehended in India till October, 1991;

(c) whether Government have taken up the matter with the Government of Bangladesh;

(d) if so, what is the reaction of the Bangladesh Government in this regard;

(e) whether Government propose to raise this issue at international fora; and

(f) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI EDUARDO FALEIRO): (a) and (b) Government are aware of